

鄭和遠航與香料之路

徐曉望 *

摘要 鄭和遠航不僅帶上了中國出產的絲綢、瓷器等商品，還從南洋的爪哇島一帶運走了數量可觀的香料。最早，這些香料的消費中心是中國，一直到明代前期的鄭和時代，中國進口的香料數量巨大。鄭和下西洋必經爪哇，是為了從東爪哇等地採購丁香、肉豆蔻等香料。鄭和船隊將這些香料和絲綢、瓷器運到印度洋的港口古里、阿丹、忽魯謨斯等港口，擴大了東方與歐洲的貿易，最終導致歐洲人的東向殖民。

關鍵詞 鄭和遠航；爪哇香料；歐洲

香料是古代世界消費最廣的商品，在鄭和下西洋的航線上，分布著爪哇、舊港、蘇門答臘、古里等出售香料的重要港市。鄭和採購諸地的香料，不僅是為了供應本國市場，還將其運送到印度洋港市出售，用以抵銷進口商品值。鄭和時代大規模的香料運輸，對喚起歐洲人東進有一定意義。

一、鄭和下西洋路線上的爪哇

鄭和航海是以西洋為其主要目標，此處的“西洋”雖然包括東南亞國家，主要還是指印度洋周邊諸國。鄭和船隊在西洋採購印度的寶石、棉布，阿拉伯的藥材以及東非的珍禽異獸，受到明代皇室的歡迎。不過，鄭和下西洋的航行路線有一個奇怪之

處，他不是穿過馬六甲海峽直接到印度南部，而是劃過海峽東口更向東南航行一千多公里，抵達爪哇東部口岸後，再返航馬六甲海峽東口的舊港，而後再穿越馬六甲海峽抵達錫蘭山與印度南部港口。例如鄭和的第七次航行，據祝允明《前聞記》記載的航程：

十二月九日出五虎門。二十四日到占城（停泊十七天）。七年正月十一日開舡，二月六日到爪哇（停泊四個月又十天），六月十六日開舡，二十七日到舊港（停泊四天）。七月一日開舡，八日到滿刺加（停泊一個月）。八月八日開舡，十八日到蘇門答刺（停泊一個月又二十天）。十月十日開舡，十一月六日到錫蘭山（停泊四天）。十日開舡，十八日到古里國（停泊四天）。二十二日開船（行三十五日），十二月二十六日到忽魯謨斯。

* 徐曉望，福建社會科學院二級研究員，閩台文化研究中心主任。

可見，鄭和船隊在爪哇停泊四個月又十天，是其整個航程中最長的日子。鄭和到爪哇，就下西洋航程來看，是繞道三千里，就時間而言，他在爪哇停泊時間達四個月十天以上。他為什麼要這樣做？考察鄭和的其他幾次航行，會發現爪哇應當是鄭和每次下西洋的必經之地。例如：鄭和、王景弘等人立於長樂南山三清殿的“天妃之神靈應記”碑載：“自永樂三年，奉使西洋，迄今七次。所歷番國，由占城國、爪哇國、三佛齊國，直逾南天竺錫蘭山國、古里國……。”這是一個相對固定的航程，它表明爪哇是鄭和船隊路過占城後的下一個目的港。又如鄭和的第二次航程：“永樂五年統領舟師往爪哇、古里、柯枝、暹羅等國。”¹上文記載第二次航程路過的四大港，直接點明了爪哇，說明它是鄭和西行的重要目的港。或許有人會問，鄭和第一次下西洋有沒有到爪哇港？永樂初年的爪哇分為東西兩個政權。《明史·爪哇傳》記載，永樂三年，“遣中官鄭和使其國”，“明年西王與東王構兵，東王戰敗，國被滅。適朝使經東王地，部卒入市。西王國人殺之，凡百七十人。西王懼，遣使謝罪。”永樂三年，既為鄭和第一次下西洋之年，可見，鄭和確實到達過爪哇，而且，他的士兵在爪哇做生意，被爪哇軍隊誤殺170人。後來，爪哇國為此事賠償黃金一萬多兩。這一事件還使我們想到，鄭和船隊在爪哇停泊時間較長，是為了在當地做生意。

那麼，鄭和在爪哇主要買什麼？

東南亞的爪哇島是印度尼西亞的中心，人口最為密集。爪哇國的文明悠久，歷史上曾有婆羅門教與佛教傳播，著名的婆羅浮屠與長城、金字塔齊名，為世界四大古蹟之一。明朝與爪哇國的關係較好。早在洪武年間，爪哇就常到明朝進貢。洪武十五年春正月乙未，“爪哇國遣僧阿烈阿兒等奉金表貢黑奴男女一百一人，大珠八顆，胡椒七萬五千斤。詔賜綺帛衣鈔有差。”²其進貢的胡椒數量之多，使人眼睛一亮。明成祖上台的永樂元年“爪哇國西王都馬板遣使阿烈羅佛達必期等奉表朝賀，貢五色鸚鵡、孔雀及方物。賜鈔並襲衣文綺

表裡”。³《明史·爪哇傳》：“永樂元年又遣副使聞良輔、行人寧善賜其王絨錦織金文綺紗羅。使者既行，其西王都馬板遣使入賀，覆命中官馬彬等賜以鍍金銀印。西王遣使謝賜印，貢方物。而東王李令達哈亦遣使朝貢請印，命遣官賜之。自後二王並貢。三年遣中官鄭和使其國。”可見，當時明朝與爪哇往來頻繁。

追溯歷史，唐宋時代，爪哇已經是東南亞的一個貿易中心。明代的《西洋番國志》記載爪哇的貨物是：“土產蘇木、金剛子、白檀、肉豆蔻、華蘼、班猫、鑛鐵、龜筒、玳瑁”。⁴爪哇島最吸引外人的是當地的香料。按，據一百年後來到爪哇的葡萄牙人記載，爪哇之東，是著名的香料群島，而香料群島又可分兩個小的群島。其中摩鹿加群島盛產丁香，班達群島盛產肉豆蔻，這兩種香料只能在這兩個群島生產，所以，人們要購得丁香和肉豆蔻，一定要到爪哇或爪哇以東的島嶼購取。摩鹿加群島在中文中稱為“美洛居”，位於印度尼西亞的東部。《明史·美洛居傳》：“地有香，山雨後，香墮沿流滿地，居民拾取不竭。其酋委積充棟，以待商舶之售。東洋不產丁香，獨此地有之，可以辟邪。故華人多市易。”可見當地香料之多。此外，爪哇島本身盛產胡椒，曾一次向明朝進貢七萬多斤胡椒。這樣，我們就明白了為什麼鄭和船隊七下西洋，每次都先到爪哇國，他是為了採購當地的香料等商品，其時中國消費的香料數量驚人。

二、中國古代的食用香料消費

古代食用香料以胡椒、丁香、肉豆蔻為主。中國人很早就認識了這些香料，消費市場不斷擴大。

《後漢書·西域傳》記載，大月氏國進貢物品中即有胡椒。《魏書·西域傳》載，波斯貢品中亦有胡椒。可見，中國人很早就知道了胡椒這一物品。中國傳統醫書《本草》記載：“胡椒，大溫，無毒味，甚辛辣，殺一切魚鱉蕘毒。”⁵唐代胡椒消費漸多，《酉陽雜俎》記載，胡椒出產於南印度的摩伽陀國，“今人作胡盤肉食皆用之”。

中外史事

可見，早在中世紀，北方人吃肉，就會加入一些胡椒。⁶它應是游牧民族的習慣。胡椒性辣，不怕蟲蛀，耐藏，容易出售，富人家往往藏有許多胡椒。《唐書·元載傳》記元載貪腐，府藏胡椒八百石。五代時期，閩國進貢品中有“胡椒六百斤，肉豆蔻三百斤”⁷太平興國三年（978年），割據泉州、漳州的陳洪進父子向宋太宗進貢“胡椒五百斤、蘇木五萬斤”，⁸這是從海外貿易中得到的。宋代來到泉州的番商，會帶來“胡椒之屬”⁹的商品。南洋閩婆國以出產胡椒聞名。《諸蕃志》說到閩婆國：“此番胡椒萃聚，商舶利蓰徒之獲”。¹⁰閩婆位於爪哇島，當地是胡椒的集散地。“胡椒，出閩婆之蘇吉丹、打板、白花園、麻東、戎牙路，以新拖者為上，打板者次之。胡椒生於郊野村落間，亦有界……四月結實，花如鳳尾，其色青紫，五月收採，曬乾藏之倉廩，次歲方發出，以牛車運載博易。其實不禁日而耐雨，旱則所入者寡，潦則所入倍常。”¹¹元代《馬可波羅行紀》記載中國大船：“足載胡椒五六千擔”。¹²

迄至明代，中國的胡椒消費量擴大。明初王恭《咏胡椒》：“結實重番小更繁，中原無地可移根。自從鼎鼐調和去，姜桂紛紛不共論”。¹³可見，作為調料的胡椒在中國很受歡迎。除了胡椒之外，肉豆蔻、丁香等香料也進入中國人的食品譜。明代劉基的《鬱離子》一書提到明朝消費的香料：“豆蔻、胡椒、葷撥、丁香，殺惡誅臊，易牙所珍”。¹⁴這都說明明代消費的香料種類頗多。因中國歡迎香料，明代前期，東南亞進貢國家帶來許多胡椒。洪武十五年爪哇的一次進貢，有“胡椒七萬五千斤”。¹⁵朱元璋曾在詔令中說：“邇來三佛齊胡椒已至四十餘萬，即今在倉椒又有百餘萬數。”¹⁶鄭和下西洋也採購了很多胡椒。“正統元年（1436年）三月甲申，敕王景弘等，於官庫支胡椒、蘇木三百萬斤，遣官運至北京交納。”¹⁷對許多富人而言，胡椒就是財富的代名詞。正德中，官府籍沒錢功“胡椒千五百石”。¹⁸按市場價，這批胡椒可值一萬八千貫銅錢。王鏊的《震澤長語·雜論》記載：“嘉靖初，籍沒朱寧蘇木七十扛，胡椒

三千五十石。”由於官府所藏胡椒數量過多，戶部官員發明了以胡椒支付官員薪水的辦法。《明史·食貨六·會計》：“舊例，兩京文武官折色，俸上半年給鈔，下半年給蘇木、胡椒。”總之，明代前期，中國民衆消費的胡椒數量相當多。“胡椒……今南番諸國及交趾、滇南、海南諸地皆有之，已遍中國為日用之物矣。”¹⁹即使是在鄭和航海停止後，中國人仍然從南洋進口大量的胡椒。葡萄牙人抵達東方後在馬六甲（又譯滿刺加）看到：“大宗貨物為胡椒。每年若有10條中國式帆船滿載而至，也會一售而空。丁香，肉豆蔻的需求量不大。木香、兒茶稍有需求。香料購買量極大。華人搶購象牙、錫器、沉香，婆羅洲樟腦，紅念珠，白檀香、紅木及大量產於新加坡的烏木、坎貝的光玉髓、羽紗、洋紅絨及染色呢料亦暢銷。胡椒之外，樣樣貨物保證賺錢。”²⁰中國的商人也認為胡椒是賺錢的商品。明朝官府以大明鈔計價商品，“蘇木一斤三貫，胡椒一斤八貫，花椒一斤一貫。”²¹其時八十貫大明鈔可折一千文銅錢。也就是說，一斤花椒可售12.5文銅錢，而一斤性質近似的胡椒可售100文銅錢。胡椒比性質相近的花椒貴八倍。於是有人說：“東南海外諸貨犀、珠、香藥，古稱富甲天下，近代尤重胡椒、蘇木之利。”²²林俊記載：廣東市舶司太監牛榮與家人蔣義山等私下販賣胡椒等商品。“例該入官蘇木共三十九萬九千五百八十九斤，胡椒一萬一千七百四十五斤，可值銀三萬餘兩。”²³

明白當時胡椒利潤較高，就可知道，鄭和在爪哇派人到處做生意，其實就是為了採購胡椒、丁香、肉豆蔻等食用香料。

三、鄭和下西洋主航線與香料之路

關於鄭和第一次出使西洋，令人感興趣的是，他一開始就是以印度西南的古里港為終點目標。古里是印度古城，也是印度洋上重要的貿易港口。元代汪大猷的《島夷志略》就記載了古里，當時稱之為“古里佛”，這表明至少在元代，福建泉州就與古里有貿易關係。然而，元代的古里不太出名，而

明朝對古里國評價卻很高：

古里，大國，西洋諸番之會。永樂三年，其酋長沙來的遣使朝貢。敕封為古里國王，給印誥。五年、七年，皆遣朝貢。貢物：寶石、珊瑚珠、琉璃瓶、琉璃碗、寶鐵刀、拂郎雙刃刀、金系腰錫、阿思摸達塗兒氣，龍涎、蘇合油、乳香、檀香、木香、梔子花、胡椒、花檀單、伯蘭布、苾布、紅絲、花手巾、番花人馬象物手巾、線結花靠枕。²⁴

這些貢品除了香料外，多為精美的手工藝品，其中只有少數產自古里國，大多是在和周邊國家貿易中得到的。鄭和的艦隊抵達古里後，便能購得來自南亞、西亞、東非諸國的商品，像“拂郎雙刃刀”，當時阿拉伯人稱歐洲基督徒為“佛郎機”，這表明“拂郎雙刃刀”很有可能是歐洲基督徒售給阿拉伯人的商品，可見，古里國不愧為“西洋諸番之會”。當時的古里有通向波斯和阿拉伯國家的航道，來自東方的香料在柯枝、古里等港口轉運到波斯、阿拉伯，然後再運輸到歐洲。鄭和選古里為第一次西行的目的地，就接上了通向歐洲的香料之路。

不過，洪武年間的古里，並非朝貢國。為什麼鄭和下西洋會將古里作為第一次下西洋的終點？也就是說，古里國是怎樣進入明朝視野的？這與永樂元年明朝的外交活動有關。

永樂帝登基後，派出許多使者到海外，宣告新皇帝登基。永樂元年冬十月丁巳：“內官尹慶等賁詔往諭滿賜、柯枝諸國。賜其國王羅銷金帳幔及傘並金織文綺彩絹有差。”²⁵ 這段文字中，提到了古里的鄰國柯枝。尹慶是個能幹的使者，永樂三年九月，尹慶回到南京，隨行者有“蘇門答刺國酋長宰奴里阿必丁、滿刺加國酋長拜里迷蘇刺、古里國酋長沙米的，俱遣使隨奉使中官尹慶朝貢。詔俱封為國王，給與印誥、並賜彩幣襲衣。”²⁶ 尹慶帶來的三國酋長中，蘇門答刺和滿刺加都位於馬六甲海峽，這都是通向印度南部的必經國家。而古里國位於印度西南部。尹慶以出使柯枝為目的，後來卻帶來了古里國的酋長，這反映了尹慶的功勞和古里

國酋長的靈活性。當然，所謂古里國的酋長，也許是古里國的一個商人。對明朝來說，官府可以從這位“古里國酋長”的口中了解印度洋的情報。尹慶實際上是為鄭和打前站了。

在尹慶之後下西洋的還有聞良輔。《明太宗實錄》：

永樂元年八月癸丑，遣官往賜朝鮮、安南、占城、暹羅、琉球、真臘、爪哇、西洋、蘇門答刺諸番國王絨、綿、織金、文綺、紗羅有差。行人呂讓、丘智使南安，按察副使聞良輔、行人寧善使爪哇、西洋、蘇門答刺。²⁷

這條史料使我們知道，永樂元年明朝派出多位使者，遠赴各方。其出使規模很大。其中，聞良輔和寧善出使的國家是：爪哇、西洋、蘇門答刺。這也是一條下西洋的路線。廣東市舶司是明初重要口岸之一，明初不少使者下西洋都是從廣東出發的。

《廣東通志》記載：

永樂改元，遣使四出，招諭諸番，貢獻畢至。奇貨重寶，前所未有。乃命內臣監鎮市舶，設公館於城南水濱，而稅璫多縱恣為民害。三年九月大理寺卿聞良輔，初為湖廣副使，坐事降行人，至是奉使西南諸番暹羅、爪哇，以至西洋古里諸國，還京奏事稱旨，擢廣東按察使。²⁸

如果比較《廣東通志》與《明太宗實錄》有關聞良輔的記載，就會發現：《廣東通志》記載聞良輔走過的國家會更多些。例如暹羅、古里，原來都不在聞良輔的出使計劃中。出使古里，應該是聞良輔自行決定的吧？明成祖朱棣鼓勵使者冒險，尹慶的原計劃中沒有古里，但其人到柯枝後，多跑了一千多公里，勸說古里的酋長前來貿易，得到朝廷勉勵。聞良輔後來“奏對稱旨”，也得到皇帝嘉賞。於是，聞良輔不僅恢復原官並升為廣東按察使。那麼，聞良輔的特殊貢獻在哪里？這應與他探險爪哇到古里航海線路有關。比較聞良輔和鄭和下西洋的路線，不難發現二者是重合的。鄭和下西洋，也是先到爪哇，然後才穿越馬六甲海峽，最終抵達古

中外史事

里。換句話說，鄭和第一次下西洋，實際上是按照聞良輔開闢的航線走的。總之，在鄭和出航海之前，永樂帝派出的使者已經探險爪哇、古里等地的港口，為鄭和遠航做好鋪墊。值得注意的是：聞良輔和尹慶都是在永樂三年九月到達南京覆命，很可能是一起從古里返航。跟隨他們的官兵也受到獎賞。“升金吾左衛千戶李名道、林子宜俱為本衛指揮僉事，以奉使爪哇之勞也。”²⁹

可見，永樂初年間良輔和尹慶等人的出使，了解了香料貿易的兩大重要港口：爪哇和古里。而後鄭和的下西洋之路明顯受到聞良輔和尹慶的影響，他們離開下西洋必經之處占城後，下一個目標就選爪哇，而其前三次航海的終點，都選在印度洋交通樞紐古里。此外，值得注意的是鄭和下西洋路途中的舊港、蘇門答臘、柯枝以及古里自身，都以出產香料聞名。蘇門答臘東部的舊港，早在洪武年間就以出產胡椒聞名，由舊港進貢的香料達四十多萬斤。蘇門答臘西部的蘇門答刺港也以香料聞名：“山居人多置園種胡椒，此椒蔓生，花黃白，結子成穗，嫩青老紅，候半老時採擇曬乾之。凡椒粒虛大者，此處椒也。每官秤稱一百斤，賣金錢八個，直銀一兩。”³⁰鄭和第七次下西洋之際，在此停泊55天，應是為了採購胡椒。此外，有關柯枝的記載也涉及當地的胡椒種植：“土無出產，人惟種椒為業。每椒熟，大戶即收買置倉盛頓，以待各處客商。”³¹又如古里：“山鄉人多置園種椒，十月椒熟，俱採摘曬乾，自有大戶收買送官庫，官與發賣，每一播荷賣金錢二百個，見數稅錢。”³²可見，鄭和七下西洋航海線上的爪哇、舊港、蘇門答刺、柯枝、古里都是出產香料的地方。鄭和在這些港口出售中國的絲綢、磁器，購進各種香料，在將這條路稱之為絲綢之路時，也可以將這條路稱為香料之路啊。

對明朝消費的胡椒數量，數字看多了，會有麻木之感。不妨將其比之同時期的歐洲。葡萄牙文獻表明，葡萄牙人開通對東方貿易之後，1507年前後葡萄牙人運到歐洲的胡椒約為50噸，至1565年前後上升到1300噸。³³明朝在洪武年間由三佛

齊進貢得來的胡椒達四十餘萬斤，折合200噸，正統元年由南京運送胡椒、蘇木共三百萬斤到北京，假設其中兩百萬斤為胡椒，折合一千噸。這些公家藏有的胡椒數量和市場共有的胡椒數量不是一回事，但約莫可看出明代前期中國消費胡椒的數量可與一百年後的歐洲相比！由此可見，中國人對胡椒的愛好不遜於歐洲人。葡萄牙人為追蹤胡椒而遠航亞洲，被歐洲當作傳奇。實際上，這也是明代前期鄭和下西洋所做的事。遠航、冒險、買賣，只為了食物添加劑胡椒！只不過這事先在中國發生，後在歐洲發生罷了。

按，明代中葉葡萄牙人來到東方貿易，從東方運商品到歐洲，最早使他們大賺錢的是產自爪哇島東部的香料，所以，歐洲人常說是香料讓他們到東方貿易。就東亞的歷史而言，香料於中國對外貿易的地位也不亞於歐洲，早在葡萄牙人抵達東方之前，鄭和已經在香料之路上進行貿易。

四、鄭和香料貿易對歐洲的影響

鄭和前三次下西洋都是以古里為目的港，從第四次遠航開始，鄭和將航程從古里推向忽魯謨斯、阿丹、祖法兒等阿拉伯海的港口，從香料貿易的角度來看，這有什麼意義？

鄭和時代，是歐洲香料貿易擴大化的時代。西歐的中世紀原是一個大農村，種田的種田，放羊的放羊，生活簡單而充實。自十一世紀十字軍東征以來，歐洲人了解了東方的奢華，開始進口東方的各種商品，其中最受歡迎的竟是胡椒。其實，早在羅馬帝國時期，歐洲人就開始消費胡椒，但在中世紀歐洲，這種香料消沉很久。十一世紀，隨著遠赴東方的騎士們帶回東方各種物品，胡椒、丁香之類的香料再次進入歐洲人的餐桌。鄭和時代的歐洲人消費胡椒的數量不小。十五世紀英國的烹飪書說：“先準備一塊優質的豬肉，脂多肉軟者，將其切為細條狀，大小任意。接著，加入丁香與肉豆蔻後，加以輕敲。”³⁴1393年的《巴黎家政大全》告訴主婦：“投入香料越遲越好”，說到法國血腸的製

作，要求備好丁香、胡椒等香料。民間有“貴如胡椒”的俗語。³⁵法國甚至流傳這樣的謠言：“薩拉森人（即阿拉伯人）在運到西方的胡椒中放置毒藥，因而很多法國人被毒死。”³⁶琢磨這條史料，可知從阿拉伯運往法國的香料，已經是常規性的。

大量的香料、絲綢等東方商品被運到歐洲，刺激了地中海各個港口的繁榮。中世紀文獻《忠實信徒的私議》記載了一個天主教徒在埃及亞歷山大城的見聞：

從印度由海道運來胡椒、生薑、白桂以及一些絲綢和棉織品，雖然大部分絲綢是由陸路運來的。還有從馬拉巴沿岸和錫蘭島運來的珍珠、香木等等。其他大部分香料、香草、豆蔻實、畢澄茄，似乎是經由巴格達運來的。紅海口的亞丁，是印度貨物的第一貿易站。特別有一種作香料用的珍貴樹脂，是從阿拉伯半島運來的。威尼斯船隻把這些貨物以及穀物、棗子、糖和棉花從埃及運往歐洲；而威尼斯方面運去生鐵、來自達爾馬提亞的建築木材以及來自德意志北部的而不像從前那樣來自羅斯的毛皮，作為交換品。³⁷

埃及的亞歷山大港是東方商品最重要的轉運港，來自紅海阿丹港的商品，被運到尼羅河上游，再沿河而下，進入地中海岸邊的亞歷山大港。其時，香料是西方與東地中海東岸地區貿易的主要項目。³⁸來自埃及的香料在地中海各個港口都受到重視，君士坦丁堡的香料市場被稱為埃及市場，對這座拜占庭的國都來說，它還是陸上絲綢之路的終點，每年有許多東方的絲綢、瓷器被運到此地銷售，加上來自海路的香料之後，這座城市的繁華讓地中海所有的人羨慕。十一世紀之後，君士坦丁堡又成為地中海東部的代表性港口，擁有許多來自西歐的船舶。從貿易的角度來說，西歐的船舶加入東方商品的貿易，表明海上絲綢之路從原來的終點君士坦丁堡延伸到西歐的心臟——巴黎、倫敦、漢堡等地。

歐洲加入絲綢之路，無疑給這條源於東方的古商道提供了動力。但是，由於陸上絲綢之路局限

性，運到歐洲的商品受到限制。在宋末元初，海上絲綢之路穩步發展。不過，受制於馬六甲海峽等地海盜的襲擊，海上商業的發展障礙重重。鄭和七次下西洋的行動，打通了馬六甲海峽這一通道，東方與西方商品的往來更多了。以印度西岸的港口來說，元代的古里港不如柯枝港（科欽港？）出名。但自鄭和七下西洋選擇古里為西洋主要依托港之後，古里港迅速發展，成為印度洋最大的港口。即使鄭和離去，古里港仍然是繁榮的巨港。乃至鄭和離去的80年之後，來訪的葡萄牙人被譏笑寒酸！古里港又稱“卡利卡特”，是十五世紀印度洋西部的貿易中心。大量的香料由東方運到這裡，又由印度或阿拉伯船舶運到阿丹（亞丁）、忽魯謨斯（隸屬波斯）等北印度洋港口，再由阿拉伯商人以駱駝載到亞歷山大、君士坦丁堡等地中海港口。在地中海接過交接棒的是意大利的熱那亞、威尼斯商人，由他們將東方的香料批發給歐洲各地的商人。這是絲綢之路在西方的延伸。

歐洲人不同於東方國家的地方在於：他們是喜歡消費的民族，而且對一切東方商品都有巨大的胃口。不論是絲綢、瓷器、香料、棉布，都可以在歐洲找到市場。只是由於早期絲綢之路過於艱難，無法給他們帶來更多的商品。現在很難找到鄭和下西洋時期地中海貿易的資料，但從大趨勢看，鄭和下西洋將更多的商品帶到古里、忽魯謨斯、阿丹等北印度洋港口，無疑擴大了地中海東方商品的供應，這使歐洲人可以享有更多的消費物資。鄭和下西洋停止後，閩粵私商繼續海上絲綢之路的貿易，東方商品向西方的運輸沒有停止，華商像勤勞的蜜蜂，將各種東方的商品一船一船地向滿刺加、蘇門答刺等港口，通過這些港口的接力，再運到印度古里、柯枝諸港，然後由阿拉伯、波斯商人轉運到地中海港口。這條商路肯定是暢通的，唯其如此，當1453年（明景泰四年）奧斯曼蘇丹攻克君士坦丁堡之後，東方商品迅速漲價，才會讓歐洲商人感到切膚之痛，熱切盼望開通一條不受阿拉伯人控制通往東方的海上商道。最終他們將其付諸行動，於是有了葡萄牙人、西班牙人打通大西洋、太平洋、印度洋

中外史事

海上通道的冒險。

因此，從東方的角度看，16世紀環球貿易體系的形成，不僅是伊比利亞半島人冒險的成就，在某種意義上，它還是古老的海上絲綢之路發展的升華。從唐代、北宋、南宋、元代到明代前期的鄭和遠航，從中國到印度、波斯、阿拉伯地區的海上絲綢之路的運輸量越來越多，它的市場越來越大。從可以無視歐洲到以歐洲為主要供應對象，海上絲綢之路的港口、商人、航海技術都在不斷進步、成熟。它給歐洲提供的商品已經達到讓全民無法離開的地步，進而成為歐洲人趨向東方的動力。從這個高度看，鄭和七下西洋是東方絲綢之路走向成熟的重要標識，它意味著東方向西方提供的商品躍升一個階段，對東方商品在歐洲的普及有重要作用。這一趨勢的延續，最終誘導歐洲人不顧一切地向東方發展。

歐洲人是在知道東方的香料之後，才發動穿越大西洋及印度洋的遠航的。所以，歐洲人常說是香料吸引著歐洲人遠航，探險世界，從而改變了世界。與其相比，中國人早在晉唐時期就知道了胡椒等香料，並於宋元明時期大量進口胡椒、丁香、肉豆蔻等香料。因當時中國的人口和整個歐洲相當，中國進口香料的總量驚人。因此，從發展史看，鄭和對爪哇、古里的香料貿易非常重要。是他最早將大批量的香料自爪哇帶到印度的古里，然後由阿拉伯商人將其運到地中海，從而刺激了歐洲人的味蕾。後來，歐洲人為了得到更多更便宜的香料，冒險跨越海洋，進而改變了東西方的歷史。實際上，驅動歐洲人走向東方的動力，當年也驅動中國人不畏艱險下南洋啊！總之，歐洲人的東方探險是中國人南海探險的升級版。16世紀環球貿易體系初成，是東方與西方共同努力的成果。■

註釋：

- [明]鄭和等：《天妃之神靈應記》，張善貴：《長樂金石志》，香港文學報社出版公司，2005年，第160-161頁。
- 《明太祖實錄》卷一四一，洪武十五年春正月乙未。史語所，1962年影印版。
- 《明太宗實錄》卷二三，永樂元年九月庚辰。史語所，1962年影印版。
- [明]鞏珍：《西洋番國志》爪哇國，向達校注本，中華書局2000年，第7頁。
- [清]陳元龍：《格致鏡原》卷六十五，文淵閣四庫全書本，第30頁。
- [唐]段成式：《酉陽雜俎》卷十八，廣動植之三，文淵閣四庫全書本，第12頁。
- [宋]王欽若、楊億等編纂：《冊府元龜》卷一六九，帝王部，納貢獻，北京：中華書局，1960年影印本，第2041頁。
- [清]徐松輯：《宋會要輯稿》第199冊，番夷七，歷代朝貢，第7842-7843頁。
- [宋]祝穆：《方輿勝覽》卷十二，泉州，上海古籍出版社，1991年影印宋本，第7頁。
- [宋]趙汝適：《諸蕃志》卷上，北京，中華書局，1996年，第55頁。
- [宋]趙汝適：《諸蕃志》卷下，第196頁。
- 馮承鈞譯：《馬可波羅行紀》，第一五七章，上海書店出版社，1999年，第382頁。
- [明]王恭：《白雲樵唱集》卷四，咏胡椒，文淵閣四庫全書本，第37頁。
- [明]劉基：《誠意伯文集》卷十九，鬱離子三，九難第十八，文淵閣四庫全書本，第40頁。
- 《明太祖實錄》卷一四一，洪武十五年春正月乙未。
- 朱元璋：《明太祖文集》卷七，文淵閣四庫全書本，第1頁。
- 《明英宗實錄》卷十五，正統元年三月甲申，史語所，1962年影印版，第289頁。
- [明]王世貞：《弇州四部稿》卷七十九，錦衣志，文淵閣四庫全書本，第16頁。
- [明]徐光啓：《農政全書》，岳麓書社，2002年，第610頁。
- 金國平編譯：《西方澳門史料選萃（15-16世紀）》，廣東人民出版社，2005年，第23頁。
- [明]李東陽等：弘治《明會典》卷一三六，刑部十一，文淵閣四庫全書本，第19頁。
- [明]吳鼎：《過庭私錄》卷七，征南四策，《四庫全書存目叢書·集部》，第75冊，齊魯書社，1995年，第303-304頁。
- [明]林俊：《見素集》卷六，正違禁番貨貢緣給主疏，文淵閣四庫全書本，第5頁。
- [明]俞汝楨編：《禮部志稿》卷三十五，文淵閣四庫全書本，第17頁。
- 《明太宗實錄》卷二四，永樂元年冬十月丁巳。
- 《明太宗實錄》卷四十六，永樂三年九月癸卯。
- 《明太宗實錄》卷二十二，永樂元年八月癸丑。
- 郝玉麟等：乾隆《廣東通志》卷五十八，外番志，文淵閣四庫全書本，第7-8頁。
- 《明太宗實錄》卷四七，永樂三年冬十月戊寅。
- [明]鞏珍：《西洋番國志》爪哇國，向達校注本，第7頁。
- [明]鞏珍：《西洋番國志》爪哇國，向達校注本，第26頁。
- [明]鞏珍：《西洋番國志》爪哇國，向達校注本，第7、26、30頁。
- 《1500-1622年葡萄牙人輸往歐洲的丁香表》，引自趙文紅：《試論16世紀葡萄牙以馬六甲為支點經營的海上貿易》，《紅河學院學報》2011年第5期。
- [日]淺田實：《東印度公司——巨額商業資本之興衰》顧嫻譯本，北京：社會科學出版社，2016年，第21-22頁。
- [法]費爾南·布羅代爾（Fernand Braudel）：《15至18世紀的物質文明、經濟和資本主義（第一卷），日常生活的結構：可能和不可能》，顧良、施康強譯本，北京：生活、新知三聯書店，1993年，第256-257頁。
- [美]湯普遜（James Westfall Thompson）：《中世紀經濟社會史》上册，耿淡如譯本，原版1928年，北京：商務印書館，1997年，第527頁。
- [美]湯普遜：《中世紀經濟社會史》上册，耿淡如譯本，第524頁。
- [法]費爾南·布羅代爾（Fernand Braudel）：《15至18世紀的物質文明、經濟和資本主義（第一卷），日常生活的結構：可能和不可能》，顧良、施康強譯本，北京：生活、新知三聯書店，1993年，第256-257頁。